



EINSPARUNGEN & VORTEILE FÜR UNSEREN KUNDEN:

Durch die Installation der CJC® Kraftstoffreinigungsanlage hat unser Kunde folgende Vorteile erzielt:

- stets sauberer Diesel zur Gewährleistung des Betriebs der Gasturbine bei Gasversorgungslücken
- 10.000.000 Liter Diesel aufbereitet statt entsorgt
- ca. 8 Mio EUR eingespart
- ca. 48.000 Tonnen CO₂-Emissionen vermieden allein durch die Rückgewinnung des Diesels
ca. 4,8 kg CO₂ pro 1 Liter Diesel (Herstellung/Entsorgung)



SYSTEM

Lagertank für Diesel als Reserve für die Gasturbine im Kraftwerk.

Tankvolumen: 10.000.000 Liter

HERAUSFORDERUNG & ZIEL

3-mal im Jahr muss der Kraftwerksbetreiber gemäß Strategie-Plan die Gasturbine für 3–5 Tage mit Diesel betreiben, um bei Gasversorgungslücken den Betrieb gewährleisten zu können. Die Dieselqualität entsprach jedoch nicht mehr den Anforderungen für den Einsatz in einer Gasturbine. Der Diesel war stark mit Wasser kontaminiert, wodurch sich Mikroorganismen ausgebreitet hatten (Dieselpest). Auch Partikel sowie ein hoher Gehalt an Kalium und Natrium wurden im Dieselöl nachgewiesen.

LÖSUNG

CJC® Filter Separator 2x27/108 wurde zur Kraftstoffreinigung und Tankpflege installiert. Wasser, Partikel, Oxidationsprodukte und Mikroorganismen werden kontinuierlich und effizient aus dem Diesel entfernt (24/7).

Filterfeinheit: 3 µm absolut, 1 µm nominal

Filtermaterial: 100 % Naturfasern

Schmutzaufnahmekapazität: bis zu 96 kg

Wasserabscheidung: permanent

TEST

Angesichts der großen Mengen Wasser und Bioschlamm hatten wir erwartet, dass zu Beginn mehrere Filterwechsel notwendig sein würden. Der Betreiber benötigte jedoch nur drei Filtersätze, um den Großteil des Wassers und der partikulären, mikrobiellen und schlammartigen Verunreinigungen aus dem Diesel zu entfernen.

RESULTAT

In einem einzigen Filterdurchlauf wurde der Wassergehalt von 702 ppm auf 71 ppm reduziert, wobei mehrere tausend Liter Wasser aus dem Diesel abgetrennt wurden.

Der Gehalt an Partikeln > 2 µm verringerte sich um mehr als 40 % von 28.860 auf 17.041 Partikel in 100 ml.

Sowohl Kalium- als auch Natriumgehalt fielen unterhalb des empfohlenen Grenzwertes.



CJC® Filter Separator 2x27/108
installiert am Lagertank

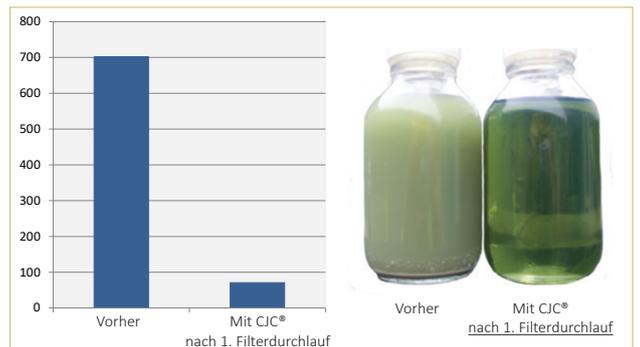
DIESELPROBEN



Nullprobe **VORHER**

Probe **NACH**
der Kraftstoffpflege mit CJC®

WASSERGEHALT



	Vorher	Mit CJC®
ISO 4406 *	15/14/11	15/13/10
Partikel > 2 µm	28.860	17.041
Partikel > 5 µm	13.468	7.696
Partikel > 15 µm	1.040	650
Wasser, ppm	702	71

Informationen zu den Analysen auf Anfrage erhältlich.



CCPO5087-0-DE

Lagertanks

©2023 Karberg & Hennemann

Karberg & Hennemann GmbH & Co. KG
Marlowring 5 • DE-22525 Hamburg • Deutschland
Tel.: +49 (0)40 855 04 79-0 • fluede@cjc.de
www.cjc.de