



### CJC™ Anwendungsstudie

#### KUNDE

TIMKEN POLSKA, Sosnowiec - Hersteller von Rollenlagern.

#### SYSTEM

Antriebs- und Schmiersystem eines 8-Spindel-Drehautomaten von Mitsubishi Typ 100 MRC-8  
Öltyp / -volumen: 60 Liter Hydrauliköl L-HM 32/AZ

#### PROBLEM

Die Kühlmittelpumpe befindet sich direkt neben dem Schmierölsystem. Dadurch besteht stets die Gefahr, dass Kühlmittel und große Mengen mechanischer Partikel in das Öl gelangen. Sobald das Öl mit Kühlmittel verunreinigt wird, bildet sich eine Emulsion. Dadurch wird der Betrieb der Maschine unterbrochen und es kann zu ungeplanten Ausfällen durch blockierende Kupplungen kommen. Der Eintritt von Kühlwasser, der sich verheerend auf das Öl auswirkt, wird meistens durch einen Bedienungsfehler verursacht, folglich kann dieses Risiko nie komplett eliminiert werden.

#### LÖSUNG

**CJC™ Feinfilteranlage 15/25** wurde im Nebenstrom der Maschine installiert. Der Filter ist mit einer **CJC™ Feinfilterpatrone BG 15/25** ausgestattet und besitzt eine Filterfeinheit von 3 µm absolut.  
Schmutzaufnahmekapazität: ca. 1,1 kg  
Wasseraufnahmevermögen: ca. 400 ml

#### TEST

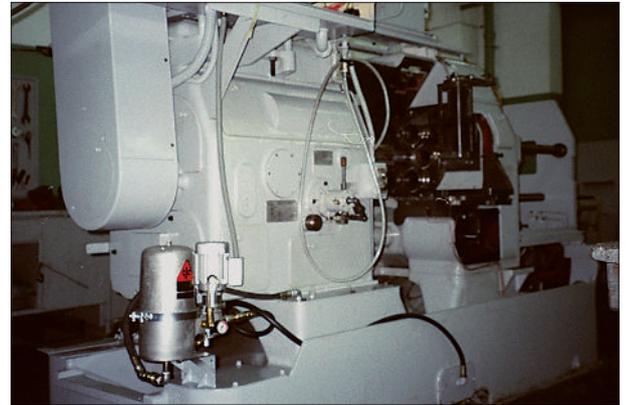
Getestet wurden das Absorptionsvermögen von Wasser und die Wechselintervalle der Feinfilterpatrone.

#### RESULTAT

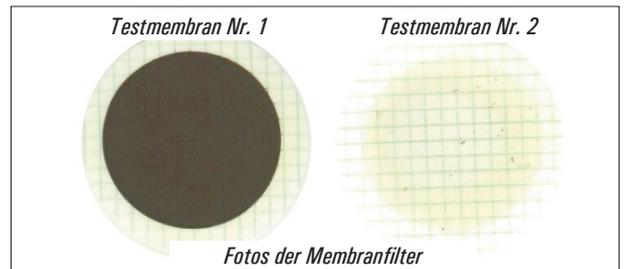
Der Wassergehalt im Öl stabilisierte sich bei 100 ppm (bestätigt durch unabhängige Analysen erstellt von Fil-trex Laboratory). Seit der Installation des Feinfilters verläuft der Betrieb des Drehautomaten problemlos. Die Kupplungen im Antriebssystem blockierten seitdem nicht mehr.

#### KOMMENTAR

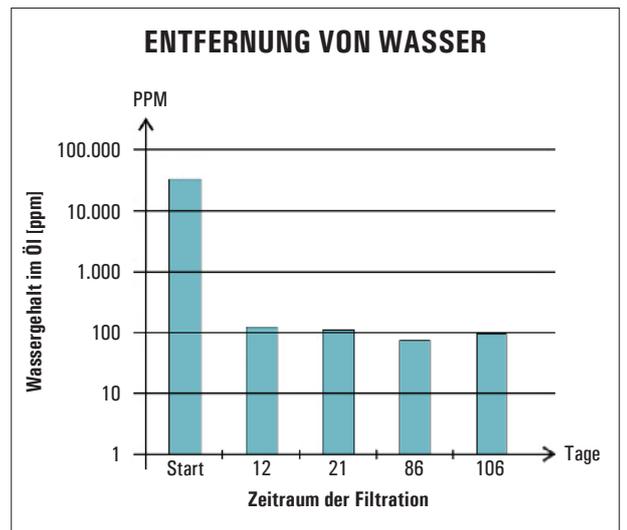
*Michal Korek, PM Abteilung  
Instandhaltungsleiter:  
"Dank der CJC Nebenstromfeinfilter arbeitet der Drehautomat nun wesentlich effizienter. Die Anzahl an Systemausfällen und die damit verbundenen Kosten wurden reduziert. Die Fil-tration mit CJC hat einen unschätzbaren Wert, obwohl wir doch nur 60 Liter Öl verwenden".*



Mitsubishi Drehautomat Typ 100 MRC-8 mit CJC™ Feinfilteranlage 15/25



Fotos der Membranfilter



#### RESULTAT

	ISO Code *)
Test Nr. 1 vom 20.08., <b>VORHER</b>	23/20/17
Test Nr. 2 vom 01.09., <b>NACHHER</b>	19/18/14

\*) Informationen zur Ermittlung der Reinheitsklassen auf Anfrage erhältlich.