



CJC™ Anwendungsstudie

Anwendungsstudie
verfasst von:

Rob Deurloo
C.C.JENSEN A/S
Niederlande

2001

KUNDE

Schiff: M/S "Bolivar"
Schiffseigner: Richard de Wilde

SYSTEM

Motor des Frachtschiffes:
SKL 29/24, 6 Zyl. AL2, 1.320 kW bei 1.000 rpm
Schmieröl: FINA Caprano S412
Brennstoff: Gasöl

PROBLEM

Bei seinen bisherigen Maschinen musste Herr De Wilde das Schmieröl in kurzen Intervallen wechseln, denn es bildeten sich schichtartige Ablagerungen.

LÖSUNG

CJC™ Feinfilteranlage 27/108 mit CJC™ Feinfilterpatrone HDU 27/108 (3 µm absolut) und einer Pumpenleistung von 200 l/h. Schmutzaufnahmekapazität: ca. 8 kg Wasseraufnahmevermögen: ca. 4,8 l

TEST

Bei der Installation der CJC™ Feinfilteranlage am SKL-Motor wurden Ölproben aus dem Sumpf genommen, anschließend regelmäßig zwischen 150 und 2.500 Betriebsstunden.

Die Filterpatronen wurden während der Testphase zweimal ausgetauscht: Nach 1.000 und nach 4.000 Betriebsstunden.

Das Öl wurde während der gesamten Testphase nicht gewechselt. Allerdings mussten geringe Öl-mengen zugeführt werden, um den Ölverbrauch am Motor zu kompensieren (ca. 0,7 g/kWh).

Die M/S Bolivar ist mit CJC™ Feinfilteranlagen zur Partikel- und Wasserentfernung aus dem Schmierölsystem des Hauptmotors und aus dem Brennstoff ausgerüstet.

KOMMENTAR

*Richard de Wilde, Schiffseigner der M/S "Bolivar":
"Ich kann die Installation von CJC Feinfilteranlagen nur empfehlen - man glaubt kaum, wieviel Schmutz eine einzige Patrone aufnehmen kann."*



M/S "Bolivar"



Motorraum der M/S "Bolivar"

RESULTAT

Betriebsstunden	0	150	525	791	1.050	2.489
Partikel > 5 µm	514.349	94.130	79.160	62.190	39.160	58.140
Partikel > 15 µm	57.742	28.100	14.380	9.820	6.150	6.920
ISO Code 4406	20/16	17/15	16/14	16/13	16/13	16/13
TBN	11,94	11,82	11,92	11,54	11,35	10,93
Unlösliche Partikel, g/ltr.	0,39	0,26	0,39	0,592	0,872	0,652