



CJC® Anwendungsstudie

KUNDE

Heck-Schleppnetzfisher: B/V "Jón Vidalin"
Vinnslustöðin Vestmannaeyjum

SYSTEM

Windensystem Typ Fukusama Mitteldruck-Ölsystem, 3.000 Liter Hydrauliköl, Viskosität ISO VG 100

PROBLEM

Das System war stark mit Wasser und Schmutz verunreinigt. Das Öl wurde als für den Betrieb nicht verwendbar eingestuft.

LÖSUNG

Um das Problem zu beheben wurde ein **CJC® Filter Separator 27/27** eingesetzt. Schmutzaufnahmekapazität: ca. 2 kg Wasserabscheidung: automatisch Filterfeinheit: 3 µm absolut

Um bei der Installation Geld zu sparen, wurde für die Erwärmung des Öls die Abwärme des zentralen Heizsystems des Schiffes genutzt. Das Öl wird vom Boden des Grobfiltersystems angesaugt und über die Leitung des Expansionsbehälters oberhalb der Brücke in das System zurückgeführt.

TEST

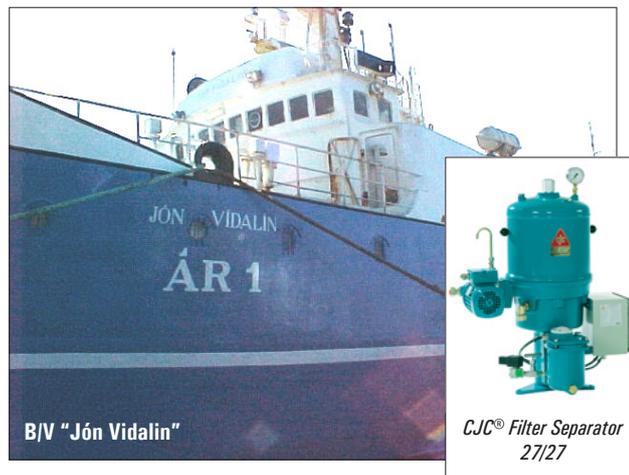
Drei Ölproben wurden genommen: die Erste kurz nach der Installation, die Nächste einen Monat später und die Letzte nach sieben Monaten.

RESULTAT

Das vorher für den Betrieb ungeeignete Öl erfüllte nach nur 30 Tagen alle Kriterien für eine bedenkenlose Weiterverwendung. Der Wassergehalt des Öls fiel von 539 ppm auf 57 ppm. Die Partikelanzahl reduzierte sich ebenfalls. Drei CJC® Feinfilterpatronen wurden zur Entfernung der Partikel benötigt. Der Filter amortisierte sich bereits nach einem Tag, da der Preis für Neuöl höher gewesen wäre als für die Filteranlage.

KOMMENTAR

Leitender Ingenieur der B/V "Jón Vidalin" sagt: "Der CJC Filter Separator erfüllt was er verspricht. Ich würde ihn ohne zu zögern zur Reinigung eines mit Wasser und Partikeln kontaminierten Systems empfehlen."



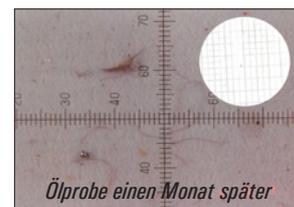
B/V "Jón Vidalin"

CJC® Filter Separator 27/27

ÖLPROBEN



Ölprobe bei der Installation



Ölprobe einen Monat später

RESULTAT

	25. Mai	23. Juni	03. Jan
> 2 µm	1.254.327	54.680	43.641
> 5 µm	357.861	44.367	22.789
> 15 µm	84.656	20.086	2.193
Wasser, ppm	539,3	152,3	57,5

ENTFERNUNG VON PARTIKELN

