



CJC™ Anwendungsstudie



KUNDE

Gulf Offshore Norway AS, Offshore-Versorgungsschiff "North Truck", stationiert in Sandnes, Norwegen.

SYSTEM

Heck- und Bugstrahlruder, Getriebesystem
Öltyp: Shell Omala 150

PROBLEM

Im Jahr 2000 nahm die Firma Gulf Offshore Norway aufgrund von Problemen mit Wasser im Öl der Strahlruder der "North Truck" Kontakt mit uns auf.

LÖSUNG

Eine CJC™ Filter Separator 27/27 (Thruster Unit) mit einer CJC™ Feinfilterpatrone BLAT wurde zur Ölpflege und Entfernung des Wassers aus dem Öl installiert. Der Vorteil einer CJC™ Thruster Unit ist, dass mit dem Meerwasser auch die Salzanteile aus dem Öl entfernt werden. Die Schmutzaufnahmekapazität beträgt ca. 2 kg, die Wasserabscheidung erfolgt über das Coalescer-Element.

TEST

Vor der Inbetriebnahme der CJC™ Thruster Unit wurden Ölproben gezogen, die eine Reinheitsklasse von NAS 9 und einen Wassergehalt von 2.300 ppm ergaben.

RESULTAT

Die nächste Ölprobe ergab eine Reinheitsklasse von NAS 3 und wies einen Wassergehalt von nur noch 105 ppm auf. Die letzte Ölprobe knapp 5 Jahren ergab eine Reinheitsklasse von NAS 5 und einen Wassergehalt von 140 ppm. Gulf Offshore Norway AS veranlasste, alle in Norwegen stationierten Schiffe mit einer CJC™ Thruster Unit auszurüsten. Aufgrund der guten Ergebnisse mit den Thruster Units wurden an den Stevenrohrsystemen ebenso erfolgreich CJC™ Filter Separatoren 15/25 eingesetzt.

KOMMENTAR

*Techn. Inspektor Bjørn Helge Amundsen:
"Wir haben nahezu jedes auf dem Markt erhältliche System zur Wasser- und Schmutzabscheidung getestet und uns dann für CJC Filtersysteme entschieden, weil es schlichtweg die Besten sind. Die Anschaffung von CJC Filteranlagen zur Ölpflege lohnt sich. Sie haben eine sehr kurze Amortisationszeit."*



PSV "North Truck"



Installierter CJC™ Filter Separator (Thruster Unit)

RESULTAT

	Vorher	mit CJC™	Nach 5 Jahren
NAS	9	3	5
Wasser, ppm	2.300	105	140