



CJC® Filter Separator P1 27/-

Wasser, Partikel, Alterungsprodukte und saure Bestandteile aus Diesel entfernen

Produktdatenblatt

EINSATZGEBIET

Der CJC® Filter Separator P1 27/- besitzt die Fähigkeit aufgrund der einzigartigen Kombination aus Filtermaterial und Filtrationsart mit extrem hoher Effizienz große Mengen Wasser sowie Partikel, Alterungsprodukte (Oxidationsrückstände, Schlamm) und saure Bestandteile aus dem Diesel zu entfernen. Speziell optimiert für Diesel findet er Einsatz an Dieselmotoren sowie Lager-/Bunkertanks.

VORTEILE

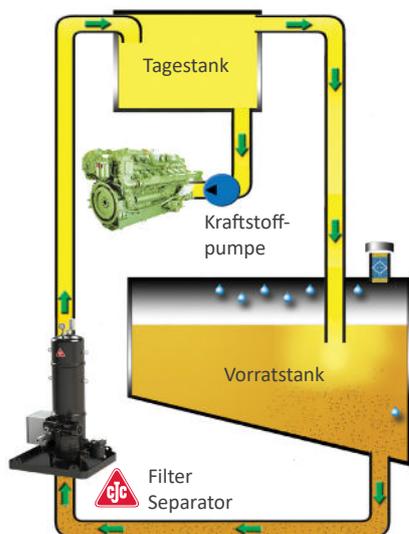
- Längere Lebensdauer für Motor, Einspritzdüsen, Kolben, Zylinder und Kraftstoffpumpe
- Weniger kostenintensive Motorausfälle
- Verbesserte Motorleistung
- Gleichzeitige Entfernung von Wasser, Partikeln, Alterungsprodukten und sauren Bestandteilen – sowie Mikroorganismen (Bakterien, Pilze, Hefen)
- Hohe Filtereffizienz durch kontinuierliche Fein- und Tiefenfiltration sowie Koaleszierung (24/7)
- Dauerhaft hohe Kraftstoffreinheit
- Schutz vor Verschlammung und dadurch bedingten Funktionsstörungen
- Aufwendige Tankreinigungen reduzieren

FUNKTIONSPRINZIP

Die speziell für Diesel entwickelte CJC® Feinfilterpatrone ist ein Tiefenfilter, der eine lange Kontaktzeit zwischen Filtermaterial und Diesel ermöglicht und somit eine enorm hohe Filtereffizienz und Schmutzaufnahmekapazität bietet. Verunreinigungen werden in der Tiefe des Filtermaterials festgehalten. Gleichzeitig koalesziert das Filtermaterial feinste Wassertröpfchen, die in einem nachgeschalteten Prozess separiert und in einen Absetzungsbereich im Filterfuß abgeschieden werden.

INSTALLATIONSBEISPIEL

Der Sauganschluss des CJC® Filter Separators befindet sich idealerweise oberhalb des Entleerungshahns am tiefsten Punkt des Vorrats-tanks, damit auch bereits sedimentierte Verunreinigungen erfasst werden. Die Rückleitung des Diesels erfolgt in den Tagestank – oder per Überlaufleitung in den Vorratstank.



CJC® Filter Separator P1 27/81

TECHNISCHE DATEN

CJC® Filter Separator P1		27/54	27/81	27/108
Pumpenleistung, max.	l/h	750	1.125	1.500
Filterfeinheit	µm	3 bis 1 Mikrometer		
Schmutzaufnahmekapazität, ca.	kg	4	6	8
Feinfilterpatronen	Stck.	2	3	4
Leistungsaufnahme, max.	kW	0,37	0,37	0,55
Betriebsdruck, max.	bar	2		
Automatische Wasserabscheidung		permanent		
Ausstattung				
Standard:	<ul style="list-style-type: none"> • Pumpenaggregat • elektrische Steuerung • automatischer Ent- und Belüfter für schnellen Filterpatronenwechsel • Druckschalter zur Sättigungsüberwachung der Filterpatrone • Rückschlagventil/-klappe zur Vermeidung eines Rückstroms • Grundplatte • Probeentnahmestelle 			
Optional:	<ul style="list-style-type: none"> • Leckageüberwachung • Filtergehäuse in ASME, mit/ohne U-Stamp (siehe Baureihe P4) 			
Einzelabnahme auf Wunsch, z. B.				
	<ul style="list-style-type: none"> • DNV-GL • Bureau Veritas • ABS • Lloyd's Register 			



CJC[®] Filter Separator P1 27/-

Wasser, Partikel, Alterungsprodukte und saure Bestandteile aus Diesel entfernen

Produktdatenblatt

KOMPONENTEN	
Pos.	Bezeichnung
1	Filterhaube
2	Filterfuß
8	Automatischer Ent- und Belüfter
9	Manometer
11	Pumpenaggregat
13	Rückschlagventil
14	Entleerungsventil DN16 (Filterpatronenwechsel)
15	Druckschalter
16	Wasserabscheider
17	Magnetventil (Wasser-Austritt)
18	Gesamtentleerung (Wasserabscheidung)
20	Grundplatte
23	Schaltschrank
25	Probeentnahmehahn
A	Sauganschluss, Pumpenaggregat Rohr AD 18–AD 28
B	Filteraustritt Rohr AD 22–AD 28

