



CJC® Anwendungsstudie

KUNDE

Corporación Nacional del Cobre Codelco/Finning - Chile. Division Radomiro Tomic Chile.

SYSTEM

Dieselmotor-Schmierölsystem eines Caterpillar Baggers des Typs D10R.

Motortyp: 3412TA mit 570 PS

Ölsumpf: 60 Liter

Öltyp: 15 W 40

PROBLEM

Aufgrund der starken Verschmutzung des Schmieröls kam es zu zahlreichen Ausfällen bei der Einspritzpumpe.

LÖSUNG

CJC® Ölpflegesystem 27/27 mit 24-V-Gleichstrommotor wurde im Nebenstrom am Motortank installiert. Die eingebaute **CJC® Feinfilterpatrone J 27/27** besitzt eine Filterfeinheit entfernt Wasser, Partikel sowie Verbrennungsrückstände aus dem Öl.

Filtermaterial: 100 % Naturfasern

Filterfeinheit: 3 µm absolut, 1 µm nominal

Schmutzaufnahmekapazität: ca. 2 kg

Wasseraufnahmevermögen: ca. 1,2 l

RESULTAT

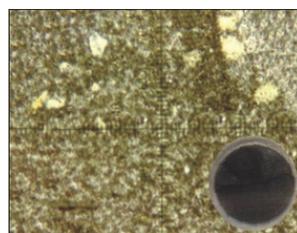
Der Grad der Verunreinigungen sank durch die Filtration des Öls im Vergleich zum Einsatz von Frischöl auf ein Viertel. Dadurch konnten die Probleme vermieden und die Zuverlässigkeit der Einspritzpumpe und die Standzeit des Öls deutlich verbessert werden.



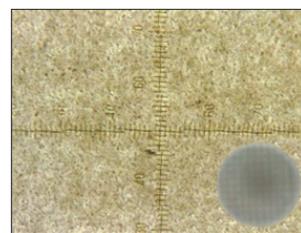
Bagger Typ D10R-401 von Caterpillar



Installationsort des CJC® Filters



VOR Filtration mit CJC® Filter



NACH Filtration mit CJC® Filter

RESULTAT

	5 Mikron	15 Mikron	ISO Code *)	Partikel g/l
Frischöl	847.610	71.940	20/17	0,663
16 Tage	161.250	4.180	18/13	0,519
23 Tage	179.570	3.810	18/12	0,210

*) Informationen zur Ermittlung der Reinheitsklassen auf Anfrage erhältlich.