Fahrbarer CJC™ Feinfilter 15/25, angeschlossen am

Hinterachsaggregat des

Das Bodenbearbeitungs-

gerät ist noch angeschlos-

Traktors.



Traktor Hinterachsaggregat, John Deere

CJC™ Anwendungsstudie

KUNDE

Toms Maskinstation von Tom Foged Pedersen, Dänemark.

SYSTEM

Hinterachsaggregat an einem John Deere 6100 Traktor Ölvolumen: 60 Liter Getriebe- / Hydrauliköl Öltyp: Texaco TDH Premium

PROBLEM

Bei Traktoren der neueren Generation wird das Öl zur Getriebeschmierung, für die Nassbremsen und als Hydrauliköl verwendet.

Die Verunreinigungen im Öl haben viele Ursachen: Zusätzlich zum Abrieb aus den Getrieben dringen Partikel in die Hydraulikkupplungen ein und Temperaturschwankungen verursachen die Entstehung weiterer Partikel.

Die Nassbremsscheiben sind sehr empfindlich und verschleißen schnell bei einer hohen Schmutzbelastung.

LÖSUNG

Fahrbare CJC™ Feinfilteranlage 15/25 mit CJC™ Feinfilterpatrone BG 15/25 (3 Mikron absolut) und einer Pumpenleistung von 45 I/h. Am Hinterachsaggregat wurden Anschlussstellen installiert, so dass Filtereintritt und -austritt des mobilen Feinfilters schnell angeschlossen werden können.

Der Filter wird in der Nacht eingesetzt, wenn der Traktor nicht mehr in Betrieb ist.

Schmutzaufnahmekapazität: ca. 1,1 kg Wasseraufnahmevermögen: ca. 400 ml

RESULTAT

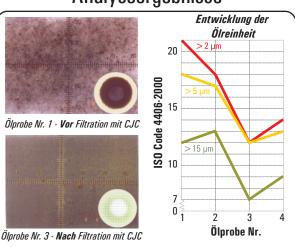
Eine Ölprobe wurde vor Installation des Filters, eine weitere nach Inbetriebnahme genommen. Die Ölreinheitsklasse konnte erheblich verbessert werden, nach ISO von 21/18/12 (stark verunreinigtes Öl, nicht geeignet für empfindliche Getriebe- oder Hydrauliksysteme) auf 12/12/7 (sauberes Öl, geeignet für alle Getriebe- und Hydrauliksysteme). Gleichzeitig sank der Wassergehalt von 0,22 % auf 0,15 %. Untersuchungen an Hydrauliksystemen belegen, dass durch eine so deutliche Verbesserung der Ölreinheit die Ölstandzeit um den Faktor 4 verlängert werden kann.

KOMMENTAR

Tom Foged Pedersen, Toms Maskinfabrik: Ich habe keine Probleme mehr mit Schmutz in den Ventilen. Die Lebenszeit von Hydraulikpumpe und Motor wird sich zweifellos verlängern, nun da wir den CJC Feinfilter einsetzen. Die Ergebnisse aus den Ölanalysen sind extrem gut.



Analyseergebnisse



Der Anstieg des Partikelgehalts in Ölprobe Nr. 4 erklärt sich aus dem Anschluss hydraulischer Werkzeuge mit unfiltriertem Öl. Dies veranschaulicht, wie wichtig eine kontinuierliche Feinfiltration des Öls im Hinterachsaggregat ist.