Getriebeöl
Muldenkipper, Getriebesystem

CJC® Anwendungsstudie

KUNDE
Compañia Minera Disputada de las Condes CMD, Mine "Los Bronces", Chile.

SYSTEM
Getriebesystem des Dresser Muldenkippers Nr. 21; enthält 2 x 40 Liter synthetisches Getriebeöl des Typs ISO VG 220.

PROBLEM
Infolge der rauen Betriebsbedingungen war das Öl extrem mit metallischem Abrieb und Schleifstaub aus der Umgebung verschmutzt.
Die einzige Möglichkeit für den Kunden, den Schmutzgehalt im Öl zu senken, bestand darin, das Öl regelmäßig zu wechseln. Ansonsten kann das System nur einmal pro Woche während der 1- bis 2-stündigen Instandhaltungsarbeiten gereinigt werden.

LÖSUNG
Um das Problem schnell zu lösen wurden zwei mobile **CJC® Ölpflegesysteme 27/54** mit **CJC® Feinfilterpatronen Typ B** angeschafft. Die Feinfilterpatronen entfernen Partikel, Wasser, Oxidationsrückstände und Säuren aus dem Öl.
Filtermaterial: 100 % Naturfasern
Filterfeinheit: 3 μm absolut, 1 μm nominal
Schmutzaufnahmekapazität: bis zu 20 kg/System
Wasseraufnahmevermögen: > 1,8 l/System

RESULTAT
Bereits nach dem ersten Testdurchlauf, nach nur 45 Minuten, sank der Schmutzgehalt um 3 ISO-Codes und der Eisengehalt um 37 %.
Berechnungen nach führt diese Reduzierung der Verunreinigungen bereits zu einer dreimal längeren Lebenszeit von Getriebesystem und Öl.

2 CJC® Ölpflegesysteme am Dresser Muldenkipper in der Mine "Los Bronces" in Chile

Caterpillar Muldenkipper mit ähnlichem System

RESULTAT

Partikel	VORHER	NACHHER
5 Mikron	4.794.000	923.300
15 Mikron	96.700	4.300
ISO Code *)	23/17	20/13
Eisen	61 ppm	38 ppm

**) Informationen zur Ermittlung der Reinheitsklassen auf Anfrage erhältlich.*

KOMMENTAR
Innerhalb von nur zwei Stunden konnte das Öl in den Getrieben soweit gereinigt werden, dass es mit Frischöl vergleichbar war.

Karberg & Hennemann GmbH & Co. KG
Marlowring 5 • DE-22525 Hamburg • Deutschland
Tel.: +49 (0)40 855 04 79 - 0 • Fax: +49 (0)40 855 04 79 - 20
info@cjc.de • www.cjc.de